



## 1º ORGANIZACIÓN

### 1.1. Definición

**Nombre del Rally:** XV RALLY CLÁSICO ISLA MALLORCA

**Entidad Organizadora:** Escudería Slick Quemado, ASOCIACIÓN DE AMIGOS DEL MOTOR CLASICO

**Dirección de la Oficina permanente del Rally**

Hasta el 6, Marzo 2019  
DEMORIGO SL  
Plaza Weyler, nº1, 07001  
Palma de Mallorca  
admin@rallyislamallorca.com  
Tel.: +34669473489

### Tablón Oficial de Avisos

(Desde el Lunes, 4 marzo 2019, al Domingo, 10 de marzo 2019)  
HOTEL SON CALIU y Parque cerrado PUERTO PORTALS

La Hora Oficial del Rally será la emitida por Telefónica.

### 1.2. Comité Organizador

Presidente: Antonio Dezcallar  
Miembros: Joana Serra Ferragut  
Ramón Cádiz  
y la Comisión de la Escudería Slick Quemado

Coordinador: Antonio Dezcallar

Organizan para los días 7, 8 y 9 de marzo de 2019 una prueba denominada XV RALLY CLÁSICO ISLA MALLORCA



**1.3. Oficiales de la prueba**

Se comunicará.



## 2º PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA RIO	ACTO	LUGAR
<b>VIERNES</b> 31-01-2019	20.00	CIERRE INSCRIPCIONES	SECRETARIA RALLYE
<b>MIÉRCOLES</b> 06-3-2019	17.00	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	PREVISTO EN EL ANEXO I
06-3-2019	19.00	FIN VERIFICACIONES ADMINSTRATIVAS	PREVISTO EN EL ANEXO I
06-3-2019	17,15	VERIFICACIONES TÉCNICAS	PREVISTO EN EL ANEXO I
06-3-2019	19.15	FIN VERIFICACIONES TÉCNICAS	PREVISTO EN ANEXO I
<b>JUEVES</b> 07-3-2019	10.00	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	PREVISTO EN ANEXO I
07-3-2019		FIN VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	PREVISTO EN ANEXO I
07-3-2019	10.00	VERIFICACIONES TÉCNICAS	PREVISTO EN ANEXO I
07-3-2019		FIN VERIFICACIONES TÉCNICAS	PREVISTO EN ANEXO 1
07-3-2019	17.30	PUBLICACION LISTA AUTORIZADOS A TOMAR LA SALIDA	TABLÓN DE ANUNCIOS
07-3-2019	19.00	SALIDA 1º ETAPA	PUERTO PORTALS
07-3-2019	22.30	LLEGADA 1ª ETAPA	PUERTO PORTALS
07-3-2019	22.30	PUBLICACION RESULTADOS 1ª ETAPA	PUERTO PORTALS
<b>VIERNES</b> 08-3-2019	8.30	SALIDA 2ª ETAPA	PUERTO PORTALS
08-3-2019	18.30	LLEGADA 2ª ETAPA	PUERTO PORTALS
08-3-2019	22.30	PUBLICACION RESULTADOS 2ª ETAPA	PUERTO PORTALS
<b>SÁBADO</b> 09-3-2019	8.30	SALIDA 3ª ETAPA	PUERTO PORTALS
09-3-2019	18.00	LLEGADA 3º ETAPA	PUERTO PORTALS
09-3-2019	19.00	PUBLICACION RESULTADOS PROVISIONALES	PUERTO PORTALS
09-3-2019	19.30	ENTREGA DE PREMIOS PODIUM	PUERTO PORTALS
09-3-2019	20.00	CENA CLAUSURA Y ENTREGA DE TOFEOS	PUERTO PORTALS

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS  
 (Desde el lunes, 4 marzo 2019, al domingo, 10 de marzo 2019)  
 HOTEL SON CALIU y Parque cerrado PUERTO PORTALS



### 3º DISPOSICIONES GENERALES

La prueba se regirá por orden de prelación de la siguiente manera:

- a) El presente reglamento particular de la prueba, para todo lo no previsto en este Reglamento se estará a lo dispuesto en los siguientes documentos.
- b) Las prescripciones Generales aplicables a todos los Campeonatos FIA
- c) El anexo K del C.D.I.
- d) Las PCCCTE
- e) El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Vehículos Históricos
- f) El Reglamento Deportivo del Campeonato de Baleares de Vehículos Históricos

En caso de contradicción entre estas normativas, prevalecerá el presente reglamento particular

### 4º CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA

- a) Prueba de carácter REGIONAL
- b) Nº de secciones 3
- c) Nº de etapas 3
- d) Nº de Tramos cronometrados 14
- e) Total KM. Recorridos 480.920 km
- f) Total KM cronometrados 132.080 km

### 5º PERMISOS DE ORGANIZACIÓN

La prueba consta de los permisos de organización siguientes:

Permiso de organización F.A.I.B. Nº..... de fecha.....



## 6º VEHÍCULOS ADMITIDOS

### COMPETICIÓN

#### 6.1 Categoría prewar

Vehículos de Turismo (T) de Turismo de Competición (CT) de Gran Turismo (GT) y de Gran Turismo de Competición (GTS) homologados anteriores al 31/12/1944

#### 6.2 Categoría 1.

Vehículos de competición conformes a la legislación vigente para la circulación construidos entre el 01/01/1931 y el 31/12/1957 y vehículos homologados entre 01/01/1958 y 31/12/1969

A1	hasta 1000 cm <sup>3</sup>	(antes del 31/12/61)
A2	de 1000 cm <sup>3</sup> a 1600 cm <sup>3</sup>	(antes del 31/12/61)
A3	más de 1600 cm <sup>3</sup>	(antes del 31/12/61)
B1	hasta 1000 cm <sup>3</sup>	(después del 31/12/61)
B2	de 1000 cm <sup>3</sup> a 1300 cm <sup>3</sup>	(después del 31/12/61)
B4	de 1600 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup>	(después del 31/12/61)
B5	más de 2000 cm <sup>3</sup>	(después del 31/12/61)

#### 6.3 Categoría 2

Vehículos de Competición homologados entre el 01/01/1970 y el 31/12/1975

C1	hasta 1300 cm <sup>3</sup>
C2	de 1300 cm <sup>3</sup> a 1600 cm <sup>3</sup>
C3	de 1600 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup>
C4	de 2000 cm <sup>3</sup> a 2500 cm <sup>3</sup>
C5	más de 2500 cm <sup>3</sup>

#### 6.4 Categoría 3

Vehículos de Competición homologados entre 01/01/1976 y el 31/12/1981

D1	hasta 1300 cm <sup>3</sup>
D2	de 1300 cm <sup>3</sup> a 1600 cm <sup>3</sup>
D3	de 1600 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup>
D4	más de 2000 cm <sup>3</sup>

#### 6.5 Categoría 4

##### LEGEND CARS (se confeccionará una clasificación independiente)

Vehículos de Turismo (T) de Turismo de Competición (CT) de Gran Turismo (GT) y de Gran Turismo de Competición (GTS) de los grupos A y B modelos homologados entre 01/01/1982 y el 31/12/1989

E1	G.R.A	hasta 1600 cm <sup>3</sup>
E2	G.R.A	más de 1600 cm <sup>3</sup>
B1	GR.B	hasta 1600 cm <sup>3</sup>
B2	GR.B	más de 1600 cm <sup>3</sup>

**KIT CARS & 1990+ (serán únicamente admitidos como vehículos de demostración)**



En caso de vehículos sobrealimentados, la cilindrada nominal será afectada por un coeficiente multiplicador de 1,4 correspondiendo a cada vehículo la clase correspondiente a la cilindrada efectiva resultante de esta operación.

### 6.6 Medidas de Seguridad competición

Todos los vehículos de COMPETICION deben estar provistos de los materiales de seguridad Standard FIA: BARRAS ANTIVUELCO DE 6 PUNTOS, EXTINTOR MECANICO, EXTINTOR MANUAL, CORTA CORRIENTES, BAQUETS HOMOLOGADOS, ARNESES HOMOLOGADOS, DISPOSITIVO HANS DE SEGURIDAD PARA PILOTO Y COPILOTO así como estar de acuerdo con las leyes de tráfico españolas. De acuerdo con estas los vehículos deben llevar obligatoriamente 2 triángulos de señalización de avería y 2 chalecos reflectantes

### REGULARIDAD

- Clase A vehículos fabricados hasta 31/12/1930
- Clase B vehículos fabricados entre 01/01/1931 y 31/12/1946
- Clase C vehículos fabricados entre 01/01/1947 y 31/12/1961
- Clase D vehículos fabricados entre 01/01/1962 y 31/12/1965
- Clase E vehículos fabricados entre 01/01/1966 y 31/12/1969
- Clase F vehículos fabricados entre 01/01/1970 y 31/12/1977
- Clase G vehículos fabricados entre 01/01/1978 y 31/12/1985

\* La organización se reserva el derecho previo estudio individual, de admitir la participación de cualquier vehículo

### 6.7 Medidas de Seguridad regularidad

Todos los vehículos de REGULARIDAD deben estar provistos de los materiales de seguridad: EXTINTOR MANUAL Y CASCO PARA PILOTO Y COPILOTO así como estar de acuerdo con las leyes de tráfico españolas. De acuerdo con estas los vehículos deben llevar obligatoriamente 2 triángulos de señalización de avería y 2 chalecos reflectantes

### 7º ORDEN DE SALIDA.

El orden de salida de todas las etapas, será establecido siguiendo el orden de los números de competición, empezando por el número más bajo.

### 8º ASISTENCIAS

- 8.1. Está prohibido prestar asistencia a menos de 300 metros de una zona de control. Todo equipo que efectúe asistencia en dichos puntos prohibidos estará sujeto a penalizaciones por parte de los C. Deportivos.
- 8.2. Los vehículos de asistencia no deberán entrar en los tramos cronometrados, o donde prohíban los comisarios de la prueba



### 9º REINCORPORACIÓN DE UN VEHICULO A LA CARRERA

Un equipo que por cualquier motivo, no haya podido finalizar, una etapa o una sección, podrá reincorporarse a la prueba únicamente con el vehículo inicialmente inscrito y previa petición por escrito al Director de Carrera.

La reincorporación a la prueba, será solamente a efectos de participación, no figurando sus tiempos en ninguna clasificación provisional o definitiva.

El momento y posición para reincorporarse, será determinada por el Director de Carrera.

La penalización por no finalizar el tramo será el tiempo del ultimo vehículo clasificado + 120 segundos

### 10º NEUMÁTICOS

Los neumáticos serán de libre elección por los participantes. Estando **completamente prohibidos los slicks de pista rayados a mano.**

Al mismo tiempo los neumáticos de lluvia serán libres.

### 11º APARATOS DE MEDICIÓN

Los aparatos de medición serán libres.

### 12º LICENCIAS

Todos los equipos (PILOTO Y COPILOTO) admitidos, deberán estar en posesión de Licencias expedidas y autorizadas por la Federación correspondiente, para la participación en esta prueba.

### 13º ÍNDICE DE RENDIMIENTO (IOP)+

Se establece una nueva clase Scratch/ General, donde se aplicara para cada vehículo un Índice de rendimiento (IOP), Ver Anexo 4 con listado de vehículos y su índice de rendimiento

### 14º INSCRIPCIÓN

La inscripción deberá formalizarse, mediante la cumplimentación de la solicitud de inscripción que figura en la página Web de la organización de la prueba [www.rallyislamallorca.com](http://www.rallyislamallorca.com)

El precio de la inscripción por vehículo será de 2.500€ para regularidad y 2.800€ para competición que incluirá.

- 1 Road Book.
- 2 placas del Rally
- 2 números de competición
- Merchandising para piloto y copiloto
- Comidas el 9 y el 10 de marzo de 2018
- Eventos de bienvenida
- Cena de clausura y entrega de premios para 2 personas

Los derechos de inscripción deberán remitirse junto a la inscripción mediante: Transferencia  
La Solicitud de inscripción deberá ser remitida por correo electrónico o entregado en mano en la sede de la organización antes de día 31 de Enero del 2018  
Ninguna inscripción será considerada válida, si no han sido ingresados los derechos citados anteriormente.



### 15º VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS (HOTEL SON CALIU) Y TÉCNICAS (PUERTO PORTALS)

La entrega de trofeos se efectuara en la cena de gala que se celebrara e día 9 de marzo a la llegada de los vehículos de cada clase: REGULARIDAD Y VELOCIDAD. Estimada a las 19:30 horas APROXIMADAMENTE.

### 16º TROFEOS

La entrega de trofeos se efectuara en la cena de gala que se celebrara e día 11 de marzo a la llegada de los vehículos de cada clase: REGULARIDAD Y VELOCIDAD. Estimada a las 19:30 horas APROXIMADAMENTE

#### A) COMPETICIÓN

##### 16.1) Clasificación General:

Los Tres primeros Scratch (piloto y copiloto) Trofeo.

##### 16.2) Clasificación General Legend Cars

Los Tres primeros Scratch (piloto y copiloto) Trofeo.

##### 16.3) Clasificación Scratch INDICE DE RENDIMIENTO (IOP) :

Los Tres primeros Scratch (piloto y copiloto) Trofeo.

##### 16.4) Clasificación por clases:

Trofeo al 1º y 2º, clasificado (piloto y copiloto) de cada una de las clases

##### 16.5) Clasificación de damas:

El mejor equipo femenino en la clasificación general recibirá la Copa de Damas. Solo un equipo femenino completo puede optar a la Copa Damas.

#### B) REGULARIDAD

##### 16.5) Clasificación general:

Trofeo a los tres primeros Scratch (piloto y copiloto).

##### 16.6) Clasificación por clases:

Trofeo al 1º, 2º, clasificado (piloto y copiloto) de cada una de las clases A, B, C, D, E, F y G.

##### 16.7) Clasificación de damas:

El mejor equipo femenino en la clasificación general recibirá la Copa de Damas. Sólo un equipo femenino completo puede optar a la Copa Damas.





## ANEXO 3 RESUMEN DE PENALIZACIONES

MOTIVO	VEZ	SANCION
Abandono de un miembro del equipo	Todas	Exclusión
Admisión de un tercero a bordo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión
Ausencia de uno de los números o placa de Rally	Todas	5 minutos
Ausencia simultanea de los números o placas del Rally	Todas	Exclusión
No seguir el itinerario establecido	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión
Carnet de control: no seguir el orden y/o la exactitud de las anotaciones en el mismo	Todas	Exclusión
No presentar el carnet de control en los puestos correspondientes	Todas	Exclusión
Hacer anotaciones distintas las del Comisario de puesto en el control	Todas	Exclusión
Falta de visado o sello en un control de paso. Ausencia de la hora en un CH. No entrega del carnet de control en cada control	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba.
No respetar el Código de Circulación	1ª vez 2ª vez 3ª vez	15 minutos de penalización, o 900 Puntos 30 minutos de penalización, o 1800 puntos Exclusión
Infracciones sobre limitaciones de velocidad	1ª vez 2ª vez	30 minutos de penalización o 1800 puntos. Exclusión
Falta de ropa ignífuga y/o casco no homologados	Todas	No autorizado a tomar la salida
Retraso en la presentación a la salida del Rally, de una etapa, de una sección, o de un sector de enlace	Hasta 15 minutos Mas de 15 minutos	10 segundos o 10 puntos por minuto o fracción de minuto. No autorizado a tomar la salida, en este caso podrá acogerse a lo previsto en el Artículo 9
Retraso superior a 15 minutos sobre el horario establecido entre dos controles	Todas	Eliminación de carrera, en este caso podrá acogerse a lo previsto en el Artículo 9
Diferencia entre la hora real la ideal de presentación en un control	Por retraso Por adelanto	10 segundos o 10 puntos por minuto o fracción de minuto. 1 minuto o 60 puntos por minuto o fracción de minuto
Retraso en la salida de un tramo cronometrado	Todas	1 minuto o 60 puntos por cada minuto o fracción de minuto
Adelantarse a la salida	Todas	3 minutos o 180 puntos
Remolcar, transportar o hacer empujar el vehículo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión
Bloquear intencionadamente el paso de los vehículos o impedir que les adelanten	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión.



## CONTINUACION DEL RESUMEN DE PENALIZACIONES

Comportarse de una manera incompatible con el espíritu deportivo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión
Infracciones a la normativa sobre la asistencia. Realizar reparaciones o recibir ayuda en la zona de control.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión
No seguir las instrucciones de los oficiales.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión
Realizar reparaciones o reavituallamiento en parque cerrado	Todas	Exclusión de la prueba.


**ANEXO 4 / ANNEX 4  
ÍNDICE DE RENDIMIENTO / INDEX OF PERFORMANCE**
**TIEMPO APLICADO MULTIPLICAR X IOP /  
APPLIED TIME MULTIPLY X IOP**

VEHÍCULO / CAR	DEFINICION / SPECIFICATIONS	Año Homologacion / Homologation Year	ÍNDICE DE RENDIMIENTO / INDEX OF PERFORMANCE
ALFA ROMEO GTA	1.600 CC	Hasta 1965	0,885
ALFA ROMEO GTV	2.000 CC	Desde 1973	0,826
BMW 2002 TI	2.000 C.C	Hasta 1974	0,878
BMW 2002 TII (16V)	2.000 C.C	Hasta 1974	0,921
BMW 325	2.500 CC	Desde 1985	0,882
BMW 328	2.000 CC	Hasta 1940	0,736
BMW 528	2.800 C.C	Desde 1978	0,9
BMW M3	2.300 CC	Desde 1987	0,935
FORD ESCORT MK1	2.000 CC bda/bdg	Desde 1974	0,931
FORD ESCORT MK1 GR.2	2.000 CC PINTO	Hasta 1974	0,846
FORD ESCORT MK1 GR.2	1.600 CC PINTO	Hasta 1974	0,855
FORD ESCORT MK2	2.000 CC bda/bdg	Desde 1974	0,943
FORD ESCORT MK2 GR.2	2.000 CC PINTO	Desde 1974	0,997
FORD ESCORT MK2 GR.2	1.600 CC PINTO	Desde 1974	0,855
FORD SIERRA COSWORTH 4X4	2.000 CC X 1,7	Desde 1987	0,92
FORD SIERRA COSWORTH 2WD	2.000 CC X 1,7	Desde 1985	0,905
JAGUA E TYPE	3.800 CC	Desde 1963	0,834
LANCIA DELTA INTEGRALE	2.000 CC (X 1,7)	Desde 1987	0,905
LANCIA FULVIA 1.600 HF	1.600 CC	Hasta 1973	0,776
LANCIA S4	1800 CC (X 1,7)	Desde 1985	1,375
LANCIA STRATOSS	2.400 CC	Hasta 1975	0,928
LOTUS ELAN R26	1.600 CC	Hasta 1965	0,89
MG C	2910 CC	Hasta 1972	0,861
MINI COOPER	1.000 CC	Hasta 1973	0,743
MITSUBISHI LANCER TURBO	2.000 CC (X 1,4)	Hasta 1982	0,991
OPEL KADETT GTE	1.900 CC	Desde 1976	0,835
PORSCHE 911 RS	3.000 CC	Desde 1977	0,998
PORSCHE 911 RSR	3.000 cc	Desde 1973	1
PORSCHE 911 ST	2.500 cc	Hasta 1973	0,991
PORSCHE 914/6 GT	2.500 cc	Dede 1973	0,837
PORSCHE 930 TURBO	3.000 CC (1,4)	Desde 1975	0,991
PORSCHE 944	2.500 cc	Desde 1981	0,822
PORSCHE 944 TURBO	2.500 cc	Desde 1981	0,962
PORSCHE 964	3.600 C.C	Desde 1990	1,198
RENAULET 5 TURBO	1.400 CC (X 1,7)	Hasta 1982	0,981
RENAULT 11 TURBO	1.400 CC(X 1,7)	Desde 1985	0,976
RENAULT ALPINE A110	1.800 C.C	Hasta 1973	0,887
RENAULT ALPINE A110	1.600 C.C	Hasta 1973	0,862
SEAT PANDA	1.000 CC	Desde 1979	0,705
VW GOLF GTI MK1	1.600 CC	Desde 1979	0,895